

## Taoua Pourquoi à Beaulieu?

Tour ou pas tour, est-ce bien la question? Vu les vagues que cela provoque, on peut aussi se poser la question de l'adéquation du site.

Pourquoi ne pas imaginer plutôt une rocade d'implantation permettant de:

- réserver, en ville, tout le site de Beaulieu (à part le théâtre) pour du logement convivial (cf. quartier de Prélaz ou autres)
- regrouper, vers la Blécherette, des halles, des bureaux, des hôtels... (cf. Palexpo, Genève), bref un projet genre Taoua

Une implantation en périphérie d'un tel projet, à la convergence de trois axes autoroutiers, à côté de l'aérodrome et du terminus du futur M3 (tram ou métro), pourrait profiter de synergies, notamment au niveau des parkings (P+R, expositions, sports) sans encombrer les accès en ville.

Elle serait appropriée aussi bien pour des expositions de prestige (hautes technologies) que lors de rencontres traditionnelles agricoles (cf. le succès de Swiss Expo 2014 et son millier de bovins, et celui de la halle rurale du Comptoir ou d'Habitat-Jardin) dans un environnement proche de la nature,

Bien sûr, cela impliquerait une métamorphose de divers projets, mais ce ne serait pas la première...

Avec une tour? A cet endroit, cela économiserait du terrain vert et constituerait un élément

emblématique, un portail entre la ville et le canton.

Donc, une tour, pourquoi pas? Mais alors une belle tour... au bon endroit!

**Rémy Prod'hom, Lausanne**

## Aménagement Où s'arrêtera le bétonnage de Renens?

**A propos de l'article intitulé «L'agglomération veut garantir des espaces verts pour tous» (24 heures du 31 janvier 2014).**

Dans cet article, on se gargarise de belles paroles: «Il faut toutes sortes de tailles de parc. Les petits en bas des immeubles, des plus grands dans les quartiers...».

Ne parlons même plus de cette morne plaine de béton qu'est devenue la place du Marché, mais plutôt des six maisons avec jardins arborisés à la rue de l'Avenir qui sont vouées à la démolition pour faire place à une barre d'immeubles qui d'après le plan finit sur la route sans même un trottoir... on peine à imaginer les espaces de verdure!

Et, pour faire bonne mesure, voilà que ressurgit dans 24 heures du 1er février le projet de densification de Florissant où il faut rajouter 15 800 m<sup>2</sup> de construction entre les immeubles déjà existants.

Où s'arrêtera le bétonnage de Renens qui se satisfait des espaces verts venus d'ailleurs, entendons par là ceux des autres communes de l'agglomération?

**Colette Desarzens,  
Renens**