

La tour Taoua **L'intérêt des uns** **au détriment** **des autres**

A propos de l'article intitulé «La campagne est lancée pour la votation sur Taoua» (24 heures du 10 janvier 2014).

Evidemment, on essaie de convaincre ceux qui croient encore au Père Noël avec ce genre d'arguments: 250 emplois, 30-35 logements à loyers contrôlés, une vue unique depuis le dernier étage pour celui qui pourra se l'offrir et une connexion avec le futur M3. Mais, surtout, un rapport financier pour la Ville entre 0,3 et 1,4 million par année.

Seulement, il y a un hic, on ne peut pas monter de gabarits fixes, ces derniers compromettant la tenue d'Habitat et Jardin car il faut mettre des haubans pour soutenir le montage de 85 m qui gêne les câbles des bus. On prévoit la pose de ballons qui matérialiseraient la tour la journée et qui seraient ramenés au sol la nuit.

Quant aux frais occasionnés par tout ce tralala, ce sont les contribuables qui paieront. C'est l'intérêt des uns au détriment des autres.

Citoyens, citoyennes, tous aux urnes le 13 avril!

Bluette Genoud, Lausanne

Chavannes **La tour n'est pas** **à sa place** **dans le quartier** **des Cèdres**

Un quartier moderne sera construit sur le terrain des Cèdres à Chavannes sur initiative privée. La tour projetée n'a pas sa place ici. Elle ne représenterait pas l'Ouest lausannois et ses presque 70 000 habitants, cet ensemble qui consiste en 8 communes, 8 administrations,

500 conseillers communaux et municipaux, 8 budgets. Leur fusion témoignerait bien plus fortement de l'essor de la région qu'une tour. Celle-ci, même plus haute que 140 m, sise à l'EPFL comme symbole des valeurs de la région et de la Suisse, pourrait loger des centaines d'étudiants. Prenant la place de Neuropolis, vide depuis que le Human Brain Project a émigré à Genève, elle serait visible depuis tous les angles, et notamment depuis la France.

Le quartier des Cèdres est un cul-de-sac. Dire qu'il est idéalement situé entre le M1 et l'autoroute relève de l'humour noir. Il n'a qu'une entrée/sortie via l'avenue de la Gare. Les pouvoirs publics à tous les niveaux n'ont pas pris des mesures d'accompagnement pour valoriser cet investissement privé important connu depuis vingt ans, notamment en vue de faciliter l'accès du trafic motorisé. Se concentrer uniquement sur la mobilité douce est de l'angélisme. Or, en 2008, le Conseil communal de Chavannes a voté à l'unanimité une résolution demandant la couverture de l'autoroute qui scinde notre commune en deux depuis cinquante ans. Cette couverture, au moins sur la longueur du projet des Cèdres, donnerait non seulement une sortie de trafic vers le nord, mais permettrait de créer un véritable centre du village qui réunirait le nord et le sud et valoriserait le quartier des Cèdres.

Que ce soit oui ou non le 9 février, il faudrait inclure cette solution dans un plan de quartier amélioré.

Urs Eschle, Chavannes

Immigration **Nos lois** **sont mal faites**

A chaque votation qui dérange le «bon bord» ou les démagogues bien-pensants, il se trouve des pseudoconnaisseurs pour épouvanter le bon peuple. M. Delamuraz, conseiller fédéral, nous avait prédit la chute économique de la Suisse qui avait refusé l'EEE. Notre précédente conseillère fédérale socialiste nous annonçait une Suisse ouverte et davantage de sécurité: en réalité, on déguste! Félicitations en revanche à Mme Marie-Hélène Miauton qui a totalement raison dans son